

CO₂ TBI Infra

EERSTE HALFJAAR 2022

Rijkswaterstaat heeft doelen gesteld op het gebied van klimaatneutraal bouwen en circulariteit. Als TBI Infra zijn we volop bezig om in deze transitie mee te gaan en onze uitstoot te reduceren. De doelstelling die TBI Infra heeft gesteld op de Scope 1 en 2 uitstoot is:

In 2030 reduceren we onze CO₂-emissies met 49% t.o.v. ons basis jaar 2015

We blijven ons ingekochte elektriciteit 'vergroenen' door het inkopen van 100% GVO's.

De volgende maatregelen voeren we uit om CO₂-doelstellingen te halen:

- We willen ons wagenpark verduurzamen! Dit betekent 100% duurzaam in 2025; (we zitten nu op 31%!)
- *Energiezuinig materieel.* Op projecten worden veel brandstoffen en elektriciteit (uit windkracht) verbruikt. Door het inhuren en aanschaffen van energiezuinig materieel wil TBI Infra dit trachten te reduceren;
- We kijken naar *Alternatieve energiebronnen!* Voorbij en Voton gebruiken HVO voor een fractie van hun materieel.

De afgelopen twee jaar hadden we een valse start doordat Covid-19 onze emissies verlaagde. Maar nu halen we zelfs zonder dat een reductie van 49%. Meer hierover is te zien op de volgende bladzijde

Als jullie nog duurzame ideeën hebben dan willen we deze graag horen: duurzaamheid@tbi-infra.nl!

CO₂ SCOPE 1+2

EERSTE HALFJAAR 2022

Het tweede kwartaal is weer geweest en we hebben weer in beeld wat de CO₂-uitstoot van TBI Infra is! We hebben gezamenlijk 2.605 ton CO₂ uitgestoten in scope 1 en 2. Dit is ongeveer hetzelfde als 7.986 tractors die 10 uur lang rondrijden op de snelweg.

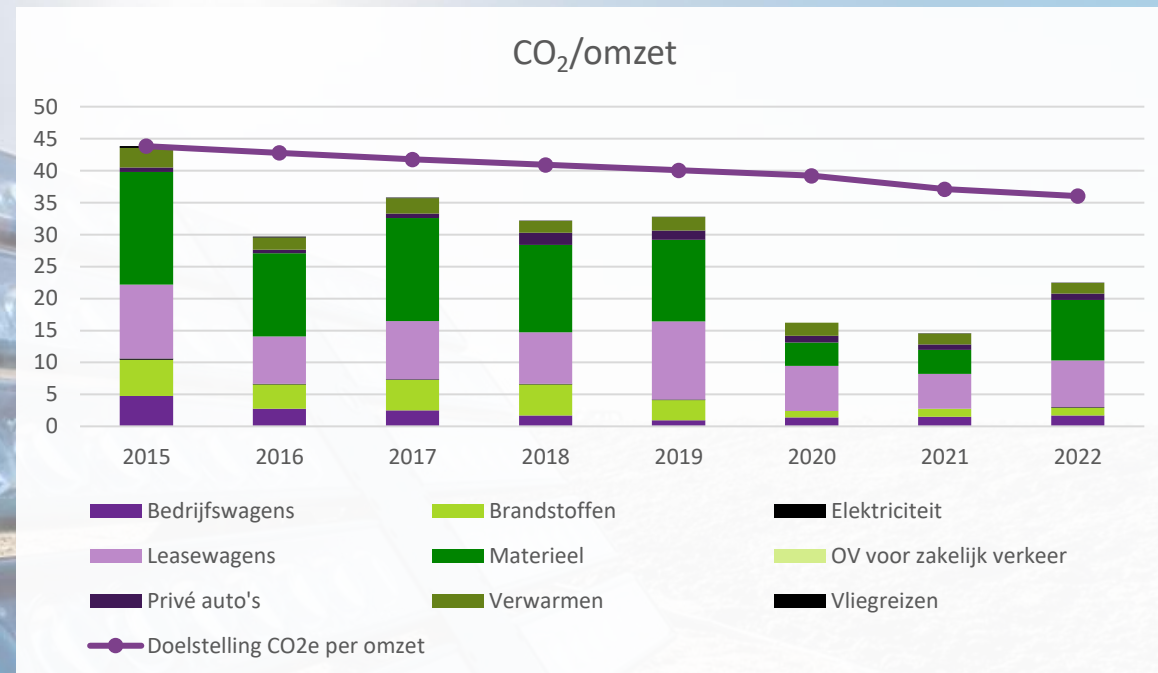
Dit kwartaal hebben we voor het eerst ook Struijk meegenomen. Sinds 1 oktober 2021 is Struijk onderdeel van TBI Infra. Zo is Struijk nu helemaal onderdeel van TBI Infra. We hebben de CO₂ uitstoot geschiedenis van Struijk met terugwerkende kracht opgenomen in de CO₂ uitstoot van TBI Infra. Zo nemen we onze nieuwe collega's mee in onze CO₂-doelstelling.

Dit jaar zien we een toename in onze footprint t.o.v. 2021, een toename van

279 ton in vergelijking met de eerste helft van 2021.

De toename in CO₂-uitstoot wordt voornamelijk veroorzaakt door een toename in de uitstoot bij het materieel van Voorbij Funderingstechniek. Afgelopen halfjaar zien we dat er minder HVO brandstof en meer diesel is ingekocht. De CO₂-uitstoot van HVO is 90% minder dan 'normale' diesel. Dit heeft geleid tot bijna een verdubbeling van de uitstoot van het materieel.

Onze doelstelling voor 2022 is om onze CO₂-uitstoot/omzet met 17,5% te reduceren ten opzichte van 2015. Zelfs met de toename van CO₂ denken we dat we dit jaar onze doelstelling ruim kunnen halen. Dit is te zien in de grafiek hiernaast.



CO ₂ -Emissies (ton)	Mobilis	Voorbij FT	Voton	Struijk	TBI Infra
Materieel	-	1.101	0	-	1.101
Leasewagens	501	301	5	42	849
Verwarmen	42	28	104	17	191
Bedrijfswagens	72	89	-	38	200
Brandstoffen	40	-	-	97	137
Privé auto's	67	48	-	-	115
Elektriciteit	11	-	-	-	11
Vliegereizen	-	1	-	-	1
OV voor zakelijk verkeer	0	-	-	-	0
Totaal	733	1.568	110	194	2.605

CO₂ SCOPE 3

EERSTE HALFJAAR 2022

Naast onze eigen emissies in scope 1 en 2 hebben we ook emissies in de keten (scope 3). De scope 3 emissies worden veroorzaakt door derden maar voor producten en diensten die wij inkopen. Denk hierbij aan de CO₂-uitstoot voor het produceren van Beton en Staal. Uit onze kwantitatieve scope 3 analyse zien we dat de grootste uitstoot in scope 3 in de volgende categorieën is:

- Inkoop van beton producten
- CO₂-uitstoot veroorzaakt door onze onderaannemers
- Inkoop van staalproducten

Onze scope 3 doelstelling is als volgt:

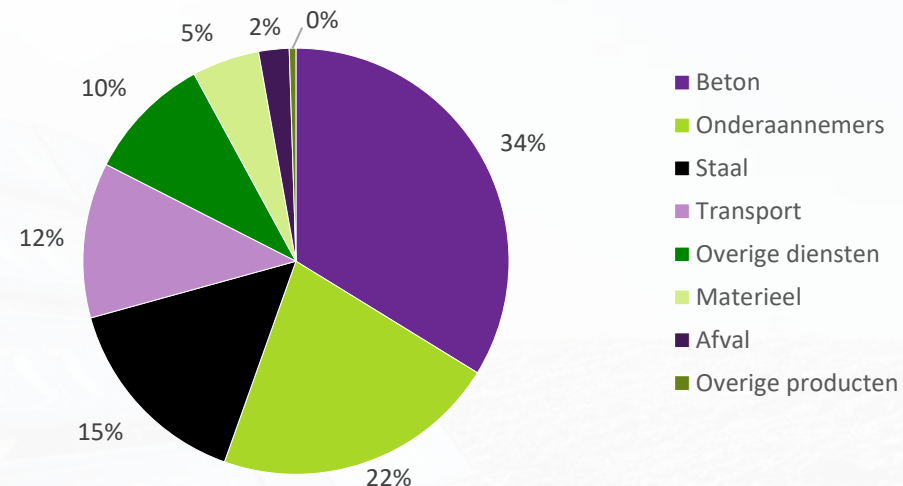
In 2030 is de CO₂-uitstoot van scope 3 gereduceerd in lijn met het klimaatakkoord t.o.v. 2021 in de keten van Staal en Beton

Voor scope 3 focussen we op de staal- en betonketens maar we denken ook aan onze onderaannemers. Zo willen we in lijn met de nieuwe strategie van TBI Holding 25% emissieloos materieel op onze projecten in 2025. Dit zal voornamelijk worden geleverd door onze onderaannemers.

Hiernaast is onze kwantitatieve scope 3 in beeld gebracht voor TBI Infra.

In overleg met Struijk is er een inschatting gemaakt voor de scope 3 emissies van Struijk. Door de werkzaamheden van Struijk hebben zij bijna geen inkoop en staan daarom veel inkoopcategorieën op 0. Voor Struijk is Afval de grootste scope 3 uitstoot. Aan het einde van het jaar gaan we een analyse maken voor Struijk over heel 2022.

Scope 3 emissies: 63.019 ton CO₂



CO ₂ -uitstoot in ton	Mobilis	VFT+VTN	Struijk	TBI Infra
Beton	11.248	9.985	-	21.233
Onderaannemers	13.479	220	-	13.698
Staal	5.170	4.425	-	9.595
Transport	5.796	1.639	-	7.435
Overige Diensten	2.228	1.359	-	3.586
ICT diensten	2.007	-	-	2.007
Materieel	1.652	-	-	1.652
Huur Materieel	1.581	-	-	1.581
Afval	64	654	757	1.475
Juridisch, Advies, bureaudiensten	438	-	-	438
Mineralen	166	-	-	166
Groothandel	152	-	-	152
Totaal	43.980	18.281	757	63.019