

Heel 2020

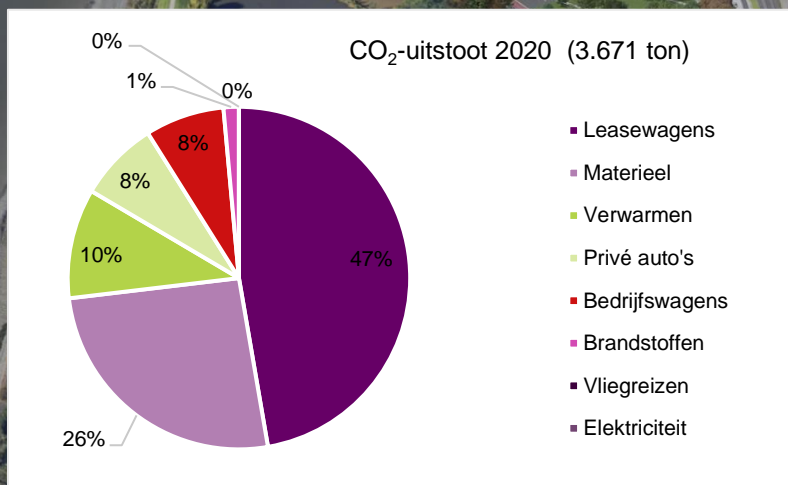
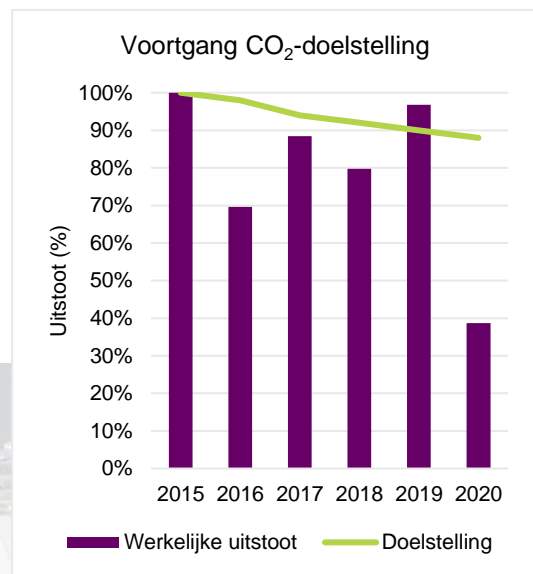
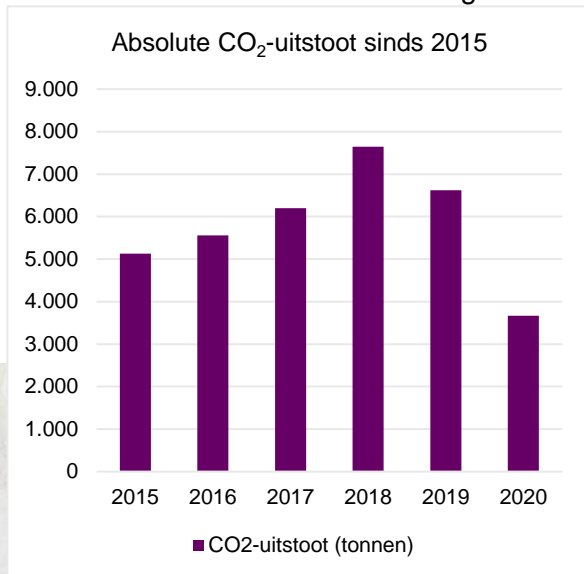
CO₂ cijfers TBI Infra

Voortgang CO₂-reductie

Onze CO₂-uitstoot is in 2020 weer flink verlaagd! We nemen je graag mee in de verbeteringen en gegevens.

In de linker grafiek zie je het verloop van de CO₂-uitstoot sinds 2015 (ons referentiejaar). Je kan zien dat onze uitstoot in de eerste jaren flink steeg, dit had te maken met een groei in omzet en werkzaamheden. Met alleen de 'absolute' CO₂-uitstoot kan je dus niet altijd conclusies trekken over de vorderingen in

het beleid. Om die reden hebben wij een doelstelling van CO₂ gerelateerd aan omzet. Ook deze waarden hebben we in een grafiek gezet (rechts). Ons doel is een jaarlijkse reductie van 2%. Dit betekent dat wij in 2020 10% minder moeten uitstoten dan in 2015. Zoals te zien, halen we deze reductie in 2020 ruimschoots: we behalen zelfs een reductie van 61,3%. Dit is te danken aan twee oorzaken ... Lees er meer over op de volgende pagina.



CO₂ gereduceerd in 2020

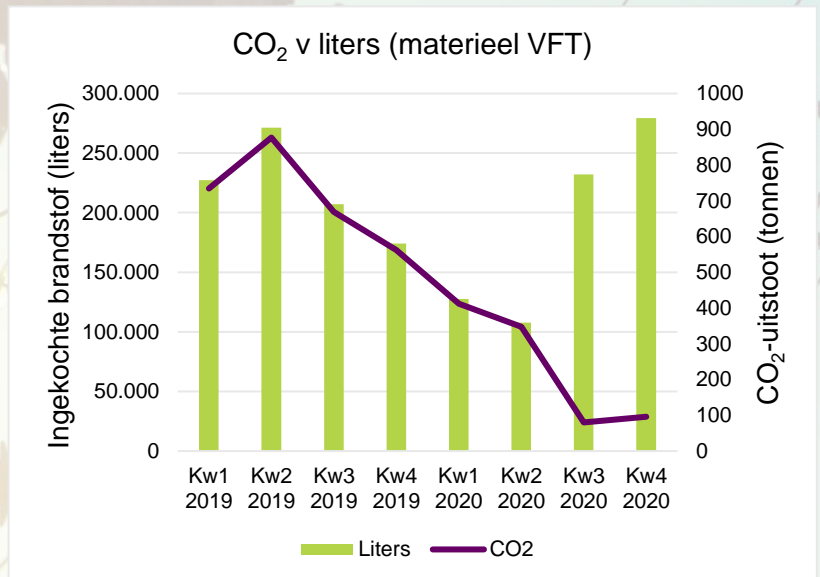
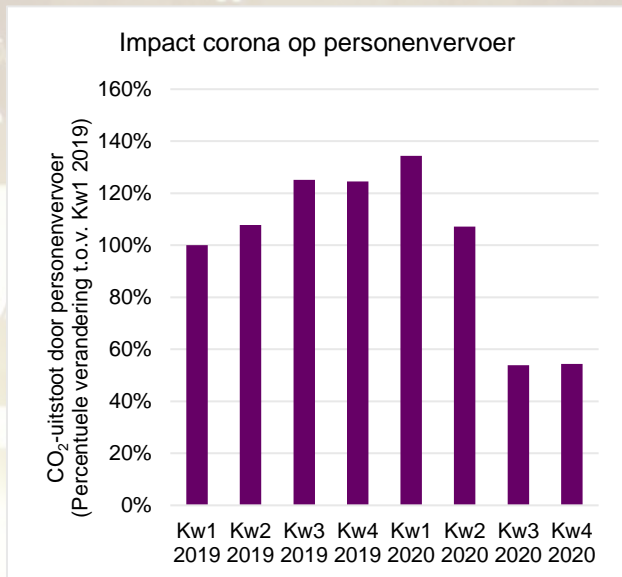
In 2020 hebben we 3.671 ton CO₂ uitgestoten. Hiervan is 62% veroorzaakt door personenvervoer (lease- en bedrijfswagens en gedeclareerde kilometers), 27% door materieel (zowel bij Voorbij als inkoop van Mobilis op projecten) en 10% door onze kantoorpanden.

De reductie van 61,3%!

In het afgelopen jaar hebben we twee grote veranderingen waargenomen in onze CO₂-uitstoot: de grote reductie in personenvervoer en in materieel. Allereerst personenvervoer. We weten het natuurlijk allemaal: thuis zitten is niet altijd ideaal. Maar de reductie in gereden kilometers heeft wel degelijk positieve impact op onze CO₂-footprint. We maken in de onderstaande grafiek een vergelijking van de afgelopen acht kwartalen, waarbij we de uitstoot door personenvervoer relateren aan omzet. Hoe meer projecten en omzet, hoe meer uitstoot, toch? Nee dus. Sinds de lockdown en het vele thuiswerken zien we onderstaande reductie. Heeft corona dus stiekem toch ook een positieve impact... (NB: Uiteraard speelt hier ook de verduurzaming van het wagenpark in mee.)

Een minder positief effect van het virus is de reductie in inkoop van brandstof. In de eerste helft van 2020 heeft een deel van het materieel stil gestaan, waardoor we minder liters diesel inkochten (zie onderstaande grafiek). Gelukkig zien we nu weer een duidelijke groei in het werk en daarmee ook in de inkoop van brandstof. Waarom zijn we hier niet (heel) rouwig om als duurzaamheidscoördinatoren? Omdat we sinds juni 100% HVO (duurzame brandstof) inkopen. Als je niet meer weet wat het is; lees dan ons stukje op De Keet. Het verbranden van 1 liter HVO heeft namelijk 90% minder CO₂-uitstoot dan verbranding van 1 liter 'gewone' diesel. In het derde en vierde kwartaal van 2020 hebben we meer liters ingekocht maar zien we dus toch een sterke daling van de CO₂ uitstoot.

Deze twee aanleidingen zorgen ervoor dat wij zo'n waanzinnig mooie reductie hebben behaald. Absoluut iets om trots op te zijn!



Deze maatregelen voeren we uit om de doelstellingen te behalen:

- ⇒ We verduurzamen ons wagenpark! Dit betekent 100% duurzaam in 2025;
- ⇒ We gebruiken naar *alternatieve energiebronnen*! Hiervoor is Voorbij al over op 100% HVO en bij Mobilis gaan we ook over. Dit is diesel die is gemaakt uit afgewerkte oliën;
- ⇒ We zetten in op *energiezuinig materieel*. Op projecten worden brandstoffen en (groene) elektriciteit verbruikt. Door het gebruik inhuren en aanschaffen van energiezuinig materieel reduceren wij dit;
- ⇒ Door een verbeterde communicatie blijven we jullie hierover elk kwartaal inlichten.

We blijven ontwikkelen op verduurzaming. Op projecten brengen we onze grondstoffen in kaart met bijvoorbeeld een materialenpaspoort en kijken we naar duurzame oplossingen. Dit doen we voor onze eigen uitstoot, maar bijvoorbeeld ook in de productie- en gebruiksfase (respectievelijk bijvoorbeeld gebruik van geobeton en de energieneutrale sluis in Eefde en -tunnel in Leiden). Wij kijken naar de gehele levenscyclus.

Als jullie duurzame ideeën hebben dan willen we deze graag horen: duurzaamheid@tbi-infra.nl!